

## PUR-Dachkleber

Lösungsmittelfreier Polyurethankleber

Verklebung von Elastomerbitumenbahn BIKUPLAN LL MULTI GG4 flam auf swissporEPS Roof, swissporLAMBDA Roof oder swisporPIR Mies im Nacktdach.



## Anwendungsgebiet

Verklebung von Dämmstoffen auf verschiedenste Flachdachuntergründe wie:

- übliche Wärmedämmstoffe
- Beton, Gasbeton, Faserzementplatten
- Spanplatten
- Trapezblechen nach DIN 18 807
- Bitumenbahnen besandet oder beschichtet
- Bitumenvoranstriche

## Technische Werte

| Produkt                 | PUR-Dachkleber<br>lösemittelfrei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beschaffenheit          | Verarbeitungsfertig, braun, flüssig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Physikalische Daten     | Dichte: $1.12 \pm 0.02 \text{ g/cm}^3$<br>Festkörpergehalt: 100 %<br>Viskosität bei +20°C, ca. 5000 mPas Methode: Brookfield RVT.<br>Flammpunkt: 208° C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Untergrundanforderungen | Fest, sauber, staubfrei, öl- und fettfrei, ohne trennend wirkende Rückstände oder Oberflächenbehandlungen, kein Oberflächenwasser, talkumierte Bitumenbahnen sollten vorher abgeflammt werden, bei sehr trockenem Untergrund durch feines vernebeln von Wasser anfeuchten.                                                                                                                                                                                                                                           |
| Verarbeitung            | Schutzfolie im Gebindeverschluss entfernen und mitgelieferte Auslaufdüse aufschrauben. Je nach Umgebungstemperatur die Auslaufdüse viskositätsgerecht aufschneiden:<br>- ab +5°C: im unteren Bereich (= grosse Öffnung)<br>- +10 – +19°C: im mittleren Bereich (= mittlere Öffnung)<br>- ab +20°C: im oberen Bereich (= kleine Öffnung)<br>Auf 1 Meter Dämmstoffbreite sind in der Fläche 3 Raupen, im stark windsogbelasteten Rand- und Eckbereich 5 – 6 Klebstoffraupen aufzutragen.<br>Raupendurchmesser 8-15 mm. |
| Verarbeitungstemperatur | Untergrund- und Lufttemperatur ca. +5°C bis +60°C,<br>Ideale Verarbeitungstemperatur bei +20°C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Trocknungszeiten        | Bis maximal 15 – 20 Minuten sind noch kleinere Lagekorrekturen möglich. Je nach Temperatur und Feuchtigkeit ist die Anfangsfestigkeit innerhalb 4 bis 6 Stunden erreicht. (Vorkehrungen gegen Abheben infolge Windsog treffen)<br>Endfestigkeit nach ca. 3 Tagen.                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Verbrauch               | Bei 3 Klebstoffraupen auf 1m Dämmstoffbreite ca. 100 bis 150 g/m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Verbrauch Nacktdach     | bei Verklebung von Wärmedämmung auf Dampfbremse: Fläche 200g/m <sup>2</sup> , Rand- und Eckbereich 400g/m <sup>2</sup> 1)<br>bei Verklebung 1. Lage auf Wärmedämmung: Fläche 150 g/m <sup>2</sup> , Rand- und Eckbereich 300 g/m <sup>2</sup> 1)                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Lagerung                | Kühl und trocken, im nicht angebrochenen Originalgebinde bei 10°C bis 20°C ca. 12 Monate haltbar, angebrochene Gebinde sind kurzfristig zu verarbeiten, da sonst Hautbildung eintritt, bei Arbeitspausen Gebinde stets Luftdicht verschliessen.                                                                                                                                                                                                                                                                      |

1. Verlegeanleitung ohne Schutz- und Nutzschicht beachten

Hinweis: Vorliegende Angaben basieren auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen bleiben vorbehalten.